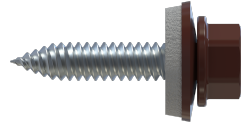
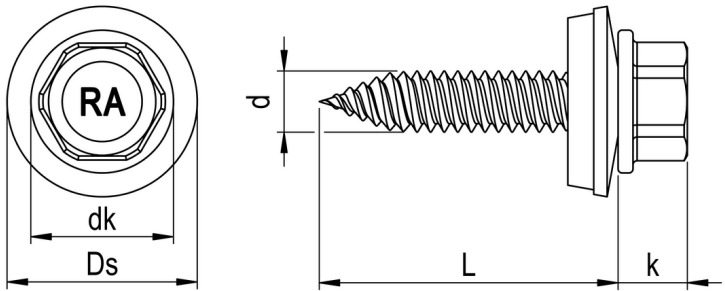


# RP-T2 Stoßverbindungsschraube RN D179



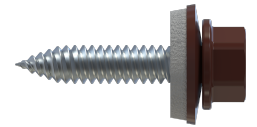
## GEOMETRIE



## MERKMALE

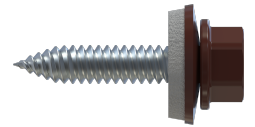
|                      |                                                |
|----------------------|------------------------------------------------|
| Artikelnummer        | 00D179B020-0450222-6                           |
| GTIN                 | 4005674685665                                  |
| Code                 | 68566/5                                        |
| Material             | Bimetall (Edelstahl A2/Stahl)                  |
| Oberfläche           | Nickel Strike, verzinkt blau, gleitbeschichtet |
| Durchmesser d        | 4,5 mm                                         |
| Länge L              | 22 mm                                          |
| Kerndurchmesser d1   | 3,3 mm                                         |
| Gewindelänge L1      | 19 mm                                          |
| Kopfdurchmesser dk   | 10,5 mm                                        |
| Bauteil I.1 Dicke    | 0,4 -1,0 mm                                    |
| Bauteil I.2 Dicke    | 0,5 - 1,2 mm                                   |
| Bauteil II.1 Dicke   | 0,5 - 1,0 mm                                   |
| Bauteil II.2 Dicke   | 0,5 - 1,2 mm                                   |
| Klemmbereich Stahl   | 1 - 7 mm                                       |
| Kopfhöhe k           | 5 mm                                           |
| Farbe Lackierung     | RAL 8012                                       |
| Zulassung            | ETA-21/0306                                    |
| Zulassung mit Anlage | ETA-21/0306, Anhang 28.10/28.11/28.20/28.30    |
| Außendurchmesser Ds  | 14,0 mm                                        |

# RP-T2 Stoßverbindungsschraube RN D179



|                          |                                         |
|--------------------------|-----------------------------------------|
| Höhe h                   | 3,7 mm                                  |
| Höhe tn                  | 2,0 mm                                  |
| Antriebsart              | SW                                      |
| Antriebsgröße            | 8                                       |
| Kopfform                 | Sechskantkopf mit angespresster Scheibe |
| Dichtung: Kürzel         | E14                                     |
| Dichtung: Typ            | Dichtscheibe                            |
| Dichtung: Material       | Edelstahl A2/EPDM                       |
| Bohrleistung             | 1 x 1,0/2 x 0,8 mm                      |
| Verarbeitungsdrehzahl    | 1.600 U/min                             |
| Verpackungsmenge         | 100                                     |
| Verpackungseinheit       | Stk.                                    |
| Verpackungsgröße (HxBxT) | 65,00 mm x 62,00 mm x 124,00 mm         |
| Nettogewicht             | 5,39 g                                  |
| Bruttogewicht            | 5,69 g                                  |

# RP-T2 Stoßverbindungsschraube RN D179



## VORTEILE

### Produktmerkmale:

Keine nachträgliche Reinigung der Dachfläche durch spanfreie Verarbeitung = Zeit- und Kostenersparnis.  
Hohe Auszugswerte auch in dünnwandigen Bauteilen. Durch die Dünublechspitze werden im verdrängten Material mehr Gewindegänge geformt.  
Hohe Einschraubgeschwindigkeit durch zweigängiges Gewinde.  
Aufgrund des gewindefreien Teils unter dem Schraubenkopf werden die beiden Bauteile ohne hohe Zwängung zusammengeführt.  
Kein Hinterschnitt, somit kann die Schraube bei Bedarf auch wieder gelöst werden.

### Außensechskant

Große Kraftübertragung

### Sechskantkopf mit angepresster Scheibe

Große Kraftübertragung  
Robust und unempfindlich gegen Schmutz  
Hoher Anpressdruck  
Keine Beschädigung des Bauteils durch das Einschraubwerkzeug  
Hervorragend geeignet zur Kopflackierung

### EPDM Dichtscheibe

Langlebig  
UV-stabil  
Verhindert das Eindringen von Wasser und dichtet die Verbindung dauerhaft ab

### Dünublechgewinde zweigängig

Hohe Auszugskräfte  
Doppelganggewinde sorgt für schnelle Einschraubgeschwindigkeiten

### Dünublech-Spitze

Spanfreie Durchdringung von dünnem Stahlblech und Aluminium  
Höhere Haltekräfte, durch die Trichterbildung sind mehr Gewindegänge im Eingriff

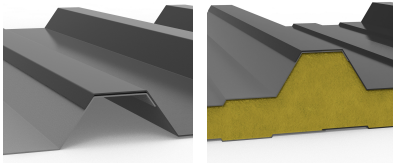
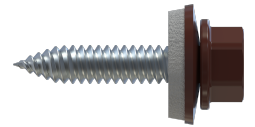


## EINSATZBEREICH

Bohrschraube für spanfreies Befestigen von Aluminium- und Stahlprofilblechen auf Aluminium- und Stahlunterkonstruktionen.

Stoßverbindungen, Befestigung von Kanteileblechen

# RP-T2 Stoßverbindungsschraube RN D179



## VERARBEITUNG

1. Ansetzen der Schraube mit erhöhtem Druck und geringer Drehzahl (ca. 200 Umdrehungen). 2. Andruck kann reduziert werden, sobald das Gewinde greift. Danach kann die Drehzahl auf ca. 1600 Umdrehungen erhöht werden. 3. Unmittelbar vor Aufsetzen der Dichtscheibe Drehzahl stark reduzieren und die Dichtscheibe anziehen bis sie leicht komprimiert. 4. Empfohlenes Anzugsmoment bei Stahlunterkonstruktion ca. 3 Nm, unter 0,8 mm Materialstärke 1 Nm. Empfohlenes Anzugsmoment bei Aluminiumunterkonstruktion ca. 1 Nm, unter 0,8 mm Materialstärke 0,5 Nm.

